

Aveți nevoie de un bec auto cu 2 fire mai lungi (aprox. 1m), cu puterea între 5W și 60W, denumit în tabelul de mai jos SONDĂ. Se va scoate conectorul unui bec de fază lungă; un fir al SONDEI se va lega pe borna bateriei corespunzător cu coloana 1 din tabel. Cele 2 contacte ale conectorului becului de fază lungă sunt denumite 1 și 2. Conform tabelului conectați cel de-al doilea fir al SONDEI pe un pin al conectorului de fază lungă. Ținând cont de poziția butonului de fază lungă (este suficient doar flash-ul), observați comportamentul becului SONDEI (aprins sau stins). Verificați toate combinațiile posibile prezentate în tabel! Dacă mașina are cele două becuri de fază lungă legate între ele, atunci în cazul “Aprins 50% sau Stins” se vor aprinde ambele becuri (SONDA și celălalt bec rămas conectat) pentru că vor fi legate în serie. Ambele se vor aprinde la 50% dacă becul SONDEI este la fel ca și becul de fază lungă. Dacă mașina are comanda independentă pe fiecare bec, atunci în cazul “Aprins 50% sau Stins”, becul SONDEI va fi stins. În funcție de răspunsul SONDEI alegeți tipul modulului **DRL** care este conform cu mașina.

Borna baterie	Terminal conector bec faza lunga	Poziție buton faza lunga		Tip Comanda
		OPRIT	PORNIT	
	SONDA — 1	Status BEC SONDA		COMNDA ESTE PE +12V DRL-P
	SONDA — 2	Aprins 100%	Aprins 100%	
	SONDA — 1	Aprins 50% sau Stins	Stins	
	SONDA — 2	Stins	Stins	
	SONDA — 1	Status BEC SONDA		COMNDA ESTE PE -12V DRL-N
	SONDA — 2	Stins	Stins	
	SONDA — 1	Stins	Aprins 100%	
	SONDA — 2	Aprins 100%	Aprins 100%	
	SONDA — 1	Aprins 50% sau Stins	Stins	
	SONDA — 2	Aprins 50% sau Stins	Stins	